

Editorial

Per un aeroport respectuós



Joana Badell signant el manifest.

El passat dijous 3 de maig els alcaldes de Gavà, Castelldefels, Viladecans, Sant Boi, El Prat, Sitges i Begues vam signar un manifest conjunt on demanem participar en la gestió mediamiental de l'aeroport per evitar que l'ampliació generi més contaminació acústica.

Aquest és un tema que des de l'Ajuntament de Begues s'ha seguit amb molt d'interès perquè amb l'imminent creixement de l'aeroport i la posada en funcionament de la nova terminal sud prevista per al 2008, existeix la preocupació pel potencial increment de la contaminació acústica i ambiental que pot suposar.

En el manifest es va demanar poder disposar d'una eina perdurable de control i disseny de les operacions que garanteixi la preservació dels drets ambientals més enllà de l'any 2008 i poder participar de manera activa i responsable en el conjunt d'instàncies i processos de decisió respecte la gestió de l'Aeroport de Barcelona. En el manifest es defensa l'actual model d'operacions en pistes segregades que

en l'actualitat no té garantida la seva permanència quan es posi en funcionament la nova Terminal Sud i que s'ha demostrat que permet mantenir els nivells d'operativitat necessaris sempre que se sigui respectuós amb l'entorn minimitzant l'afectació sobre els territoris implicats.

El manifest estableix la necessitat d'avançar cap a un marc estable de garantia, control i vigilància d'aquests drets ambientals i l'assumpció plena d'aquests compromisos per part de l'Aeroport de Barcelona amb un paper reforçat de la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB) com a principal eina de consens i decisió on conflueixen tots els territoris i els agents afectats per l'operativa de l'Aeroport.

Des de Begues entenem que és important que l'aeroport de Barcelona evolucioni, que hi hagi un creixement econòmic, que es desenvolupi aquesta infraestructura però sempre amb el respecte pel medi ambient i dels municipis veïns que signifiquen un total de 350.000 ciutadans i ciutadanes.

També vull aprofitar aquestes línies per parlar sobre una sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya que dona la raó a l'Ajuntament de Begues sobre les taxes que s'apliquen a Aena per l'ocupació amb instal·lacions radioelèctriques d'uns terrenys en el nostre terme municipal. Després que la justícia ordinària dicta-

minés a favor de Begues en aquesta qüestió, Aena va presentar una sèrie d'al·legacions davant el TSJC. Aena al·legava que l'aplicació de la taxa era improcedent amb una sèrie d'arguments que s'han demostrat erronis. Això significa que l'Ajuntament rebrà per l'ocupació de dos terrenys de 2500 metres una liquidació de 654.562 euros pels anys 2001 al 2004.; 178.450 euros de l'any 2005.; 186.950 del 2006 i aquest 2007 Aena haurà de pagar a l'Ajuntament 194.450 euros.

Davant aquesta sentència favorable del TSJC l'Ajuntament ja ha demanat a Aena que també liquidin el que deuen per l'ocupació d'un altre terreny de 10.000 metres on també hi tenen instal·lacions radioelèctriques que ascendeix fins al 2006 a 1.405.403 euros. I aquest 2007 la liquidació anual serà de 388.900 euros.

Aquesta nova font d'ingressos, juntament amb la liquidació de Red Elèctrica, ens fa ser optimistes de cara al futur i ens encoratja a treballar per anar buscant noves fonts de finançament que ens permetin tenir una alta qualitat de vida sense penalitzar la butxaca de beguetans i beguetanes.



Joana M. Badell
Alcaldessa
de Begues